



## VEILIGHEIDSPLAN - PILOT LADDERS EN OVERSTAPPEN OP VOLLE ZEE

### Doelstelling

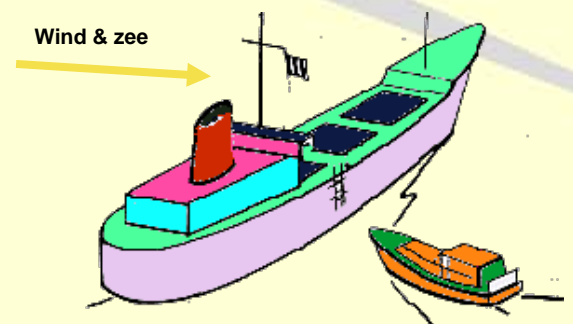
De voorzorgsmaatregelen die hierna beschreven worden zijn gericht op het veilig betreden van schepen op zee, in havens en op de boeien, of het veilig betreden van schepen bij overslag door middel van pilot- of loodsladders. In geval van extreme weersomstandigheden wordt tevens verwezen naar het "Veiligheidsplan – Werken bij extreme weersomstandigheden".

### Referenties

IMO - SOLAS - ISGOTT - ISGINTT

### Voorschriften bij overstappen op volle zee

- Er worden enkel tenderdiensten gebruikt die een positieve leveranciersbeoordeling hebben gehad door het betreffende inspectiebedrijf;
- Er wordt steeds rekening gehouden met de fysieke gesteldheid van de surveyor die een overstap op volle zee dient te doen. Surveyors met een mate van overgewicht en/of hogere leeftijd lopen namelijk een groter risico op blessures en letsel en dientengevolge arbeidsverzuim. Waar mogelijk dient dit voorkomen te worden door een jongere of fysiek fittere surveyor in te zetten;
- Het aan boord gaan van schepen op ankerplaatsen op volle zee, wordt bij grote voorkeur bij **DAGLICHT** ingepland;
- Er dient steeds vooraf door de tenderdienst bevestigd te worden dat het veilig is om op de ankerplaats aan of van boord te gaan;
- Naast de standaard PBM's wordt steeds een 275N reddingsvest gedragen (bij koude weersomstandigheden  $\leq 10^{\circ}\text{C}$  wordt een droogpak/drijfpak aanbevolen);
- Indien een overstap wordt gemaakt bij nachtelijke omstandigheden dan dient de veiligheidsuitrusting voorzien te zijn van verlichting die automatisch wordt geactiveerd bij contact met water;
- De surveyor dient steeds aan en van boord te gaan aan de 'lijzijde' van het zeeschip; hiertoe dienen vooraf correcte afspraken met de scheepsbemanning gemaakt te worden;
- Tijdens de gehele operatie dient er aan boord van het zeeschip toezicht gehouden te worden door personeel van het schip; er dienen ook reddingsmiddelen paraat te zijn en een goede communicatie tussen zeeschip en tenderboot;
- Elk bemanningslid aan boord van (zee)schepen die verantwoordelijk is bij de operatie van overstappen, dient de "Pilot Transfer Arrangements" (IMO) te kennen en er moet een kopie daarvan aan boord zijn. Deze Transfer Arrangements gelden voor alle personen die van schip naar schip moeten overstappen met behulp van een loodsladder al of niet in combinatie met een accommodatie ladder.





# Safety Platform Cargo Surveyors

## Vereisten pilotladders

Schepen die op zee, in havens of op de boeien betreden moeten worden om inspectie-werkzaamheden uit te voeren, en waar geen veilige gangway ter beschikking is, dienen over een geschikte en veilige pilotladder te beschikken die volgens de internationale regels en wettelijke vereisten opgehangen en bevestigd is

- Vertoont geen barsten of missende sporten/treden;
- Is midships geplaatst, treden horizontaal;
- Spreaders of brede tussenlatten zijn minimaal **1m78** breed;
- Treden zijn minimaal **40cm** breed;
- Gelijke afstand tussen de treden van **30-38cm**;
- De **5<sup>de</sup> trede** van de onderkant is steeds een spreader;
- Maximaal **8** treden tussen **2** spreaders;
- Touw dient op zijn plaats gehouden dmv 3-hoekige wedges;
- Freeboard (afstand dek tot wateroppervlak) is **max 9m**;
- Bij hoogtes **> 9m** : dient steeds een combinatie voorzien van gangway en pilotladder.



Bij boord-boord overslag of bunkering binnenvaartschip/zeeschip, bestaat een extra gevaar dat bij een val het slachtoffer niet te water raakt maar neerkomt aan dek van het binnenvaartschip.



## Aandachtspunten voor de surveyor

- Indien op een veilige manier mogelijk, dient de inspecteur steeds voorafgaand aan een klim, zich ervan te vergewissen dat de pilotladder goed bevestigd en bij afdalen dient vooraf aan dek de bevestigingswijze gecontroleerd te worden. Bij (een vermoeden van) ondeugdelijkheid van het materiaal heeft de surveyor altijd het mandaat om het materiaal visueel af te keuren en de operatie te staken (LMRA).
- Zorg bij het beklimmen van ladders voor een "3-point-contact"; handen dienen dus vrij te zijn t.b.v. het klimmen;
- Draag geen lasten mee naar boven of beneden; laat ze via de scheepstakel aan/van boord hijsen;
- Draag altijd een reddingsvest; let op erop dat deze voorzien is van een kruisband;
- Luister steeds goed naar de instructies die worden gegeven vanaf de tenderboot.

# REQUIRED BOARDING ARRANGEMENTS FOR PILOT

In accordance with SOLAS Regulation V/23 & IMO Resolution A.1045(27)

INTERNATIONAL MARITIME PILOTS' ASSOCIATION

H.Q.S. "Wellington" Temple Stairs, Victoria Embankment, London WC2R 2PN Tel: +44 (0)20 7240 3973 Fax: +44 (0)20 7210 3518 Email: office@impahq.org

This document and all IMO Pilot-related documents are available for download at: <http://www.impahq.org>

