



## VEILIGHEIDSPLAN - WERKEN BIJ EXTREME WEERSOMSTANDIGHEDEN

### Doelstelling

De voorzorgsmaatregelen die hierna beschreven worden zijn gerelateerd aan de inspectiewerkzaamheden die uitgevoerd worden door de surveyors van de aan het SPCS deelnemende bedrijven. Hierbij valt te denken aan tankinspecties, monsternen en meten van schepen en werkzaamheden uitgevoerd op terminals en raffinaderijen. Om de werkzaamheden uit te voeren, worden de surveyors uitgerust met persoonlijke beschermingsmiddelen en algemene veiligheidsmiddelen.

*Nota bene:* Bij werken op installaties of bij derden zijn altijd de daar geldende veiligheidsregels en -voorschriften van kracht naast dit voorschrift en de regels van het betreffende inspectiebedrijf.

In alle hieronder omschreven gevallen geldt dat bij twijfel door de surveyor eerst overleg wordt gepleegd met zijn/haar direct leidinggevende of supervisor.

In het algemeen geldt dat het werk onmiddellijk gestopt moet worden, indien de werkzaamheden door snel veranderende weersomstandigheden gevaarlijk worden of dat hierdoor extra risico's ontstaan.

### Onweer

Tijdens onweer mogen er geen tanks open zijn waarin zich brandbare/gevaarlijke stoffen bevinden. Op de meeste terminals zijn hier duidelijke richtlijnen voor. Om tijdens deze condities gevaarlijke situaties te voorkomen worden door de surveyor monster- en meetwerkzaamheden gestaakt en wordt gewacht tot het onweer overdrijft. Indien een surveyor besluit tot het staken van zijn werkzaamheden dient hij er wel zorg voor te dragen dat de werkplek ordentelijk achtergelaten wordt, waaronder minimaal wordt verstaan dat een tank wordt gesloten en materialen worden meegenomen.

De afstand dat een onweersbui bij je vandaan is kan bepaald worden aan de hand de tijd die verstrijkt tussen bliksem en donder. De snelheid van geluid in lucht is ongeveer 340 meter per seconde. De lichtflits van een bliksem bereikt je ogen vrijwel direct. Grosso modo kun je stellen dat het aantal seconden tussen bliksem en donder, gedeeld door 3, de afstand in kilometers oplevert.

Is het onweer binnen een afstand van 3 kilometer, dan dienen werkzaamheden gestaakt te worden en moet men beslist gaan schuilen.

### Stormwaarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden op hoogte zoals op steigers, tankdaken en dergelijke is bij storm, in principe, niet toegestaan. We spreken over een storm bij windkracht 7 Bft en hoger. Tot windkracht 7 Bft is er onder normale omstandigheden geen aanleiding om bijzondere maatregelen te treffen bij het uitvoeren van manipulatiwerkzaamheden (meten en monsternen) op tankdaken en schepen. Bij stormachtige weersomstandigheden dient er steeds met de terminal afgestemd te worden wat de lokale windkracht is en of



# Safety Platform Cargo Surveyors

de situatie ter plekke acceptabel is, eventueel rekening houdend met de beschutte ligging van de betreffende werklocatie maar ook met eventuele windstoten. Indien acceptabel is uiteindelijk de surveyor zelf verantwoordelijk om ter plekke een inschatting te maken van de situatie (LMRA) op basis waarvan de surveyor alsnog kan beslissen de werkzaamheden niet uit te voeren. Bij windkracht 7 Bft en hoger dient men het beklimmen van tankdaken en gebouwen boven de 6 meter te staken. Ook het klimmen op ladders en uitvoeren van werk in valgevaarlijke zones is vanaf een windkracht 7 Bft niet toegestaan. Vanaf windkracht 10 Bft dienen alle buitenwerkzaamheden te worden gestaakt.

## **Sneeuw en ijs afzetting**

Sneeuw- en ijsafzetting vormen een gevaar voor uitglijden tijdens de werkzaamheden. Indien de werkzaamheden worden belemmerd door sneeuw- en/of ijsafzetting op trappen, bordessen, stellingen of tanks, dan is het niet toegestaan om deze te betreden. Ook het werk in valgevaarlijke zones is niet toegestaan als de toegangsroutes zijn bedekt met ijs. Bevroren klim- en valbeveiligingssystemen mogen niet worden gebruikt.