



Safety Platform Cargo Surveyors



Een integraal en essentieel onderdeel van de LMRA (Laatste minuut Risico Analyse), is het vòòraf goed bestuderen van alle beschikbare informatie die met de lading te maken heeft. Een veiligheidsinformatieblad dient een helder en duidelijk gestructureerd overzicht te geven over de risico's van een (gevaarlijke) stof of preparaat en aanbevelingen om er veilig mee te kunnen werken (monsternemen, vervoeren, analyseren, afvoeren).

Wie een dergelijke stof in de handel brengt, zoals bijvoorbeeld de fabrikant, distributeur of importeur, moet aan de professionele gebruiker (niet de consument, want daarvoor zijn klein-verpakkingen voorzien van etiketten + gebruikersvoorschriften) een veiligheidsinformatieblad verstrekken.

Het blijkt dat dergelijke veiligheidsinformatiebladen (Material Safety Data Sheets) niet altijd beschikbaar zijn. Het chemiekaartenboek meldt de meest voorkomende en gebruikte producten en geeft redelijke informatie die we nodig zouden kunnen hebben. Echter, de typische producten waarmee wij als SPCS werken hebben vaak verschillende formuleringen en composities die ook nog eens geografisch kunnen afwijken.



Crude bijvoorbeeld, kan worden ingedeeld als brandbare vloeistoffen, giftige stoffen (als secundair gevaar, UN 3494), maar ook als een milieugevaarlijke stof. Per gevarenklasse zijn ook weer andere beheersmaatregelen nodig, zoals de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen. PBM's zijn in de arbeidshygiënische strategie de zogenaamde last line of defense. Maar dan willen we wel graag weten wèlke PBM's we onder bepaalde omstandigheden nodig hebben en bij welke stof! Dat staat ook in een product specifiek veiligheidsinformatieblad.

De stelling, "we hebben toch het chemiekaartenboek", gaat niet op. Dat is absoluut te kort door de bocht. Of, "we kunnen een MSDS downloaden van internet, of zelf in elkaar sleutelen". Wij zijn als SPCS niet verantwoordelijk voor het aanleveren van veiligheidsinformatiebladen. Wij moeten dit aangeleverd krijgen van de klant. Immers, die kent zijn product en moet wettelijk gezien ons proactief voorzien van data.

Door het niet beschikbaar hebben van meest recente feitelijke en betrouwbare informatie, van het werkelijke product dat bemonsterd moet gaan worden, worden we blootgesteld aan onverantwoorde risico's.

Dit is niet nodig, niet wenselijk en kan makkelijk opgelost worden door als team samen te werken. Als team in dit verband: de klant, de accountmanager, operationeel leidinggevend, surveyors, monsternemers en laboranten. Als een serieus veiligheidsissue bekend is, dan hoeft met het oplossen daarvan niet gewacht te worden tot er bijvoorbeeld een groepstraining is. Binnen een team zijn dit nu typisch gespreksonderwerpen, voor een safety meeting.

Zorg er dus voor dat bij elke opdracht het meest recente MSDS beschikbaar is en daadwerkelijk bestudeerd wordt. Ga niet af op routine, vage data of incomplete informatie. De producent moet deze veiligheidsinformatie beschikbaar stellen. Dat is zijn verantwoordelijkheid. Niet de onze, wij dienen te kunnen vertrouwen op hun data. Er zijn richtlijnen waarin bepaald is dat een MSD Sheet bestaat uit zestien secties of rubrieken. De structuur voor dergelijke documenten in bijvoorbeeld America, kan afwijken van die voor Europe. Desalniettemin moet de verstrekte informatie gelijkwaardig zijn. Een MSDS kent de volgende secties:

1. Identificatie van de stof en de naam van de producent;
2. Identificatie van de gevaren. (risico's voor mens en milieu / bijzonder gevaren);
3. Samenstelling en informatie met betrekking tot de componenten;
4. EHBO maatregelen;
5. Brandbestrijdingsmaatregelen;
6. Maatregelen bij accidenteel vrijkomen van de stof;
7. Hanteren en opslag van de stof;
8. Maatregelen ter beheersing van blootstelling / Persoonlijke Bescherming;
9. Fysische en chemische eigenschappen;
10. Stabiliteit en reactiviteit;
11. Toxicologische informatie;
12. Ecologische informatie;
13. Instructies voor verwijdering;
14. Transportinformatie;
15. Wettelijk verplichte informatie;
16. Overige informatie (lijst van H(hazard) en P (Precaution) zinnen.

