



VEILIGHEIDSPAN - TRANSPORT GEVAARLIJKE STOFFEN

Doelstelling

Het vastleggen van de voorwaarden en condities met betrekking tot het transport van goederen over de weg door inspecteurs.

Met betrekking tot transport van gevaarlijke stoffen is het ADR de belangrijkste leidraad echter niet alle uitzonderingen en bijzondere bepalingen zoals omschreven in het ADR zijn in dit document opgenomen. De meest courante vormen van transport zijn beschreven. Indien een transport niet voldoet aan hetgeen is omschreven in dit document dan dient door de inspecteur in overleg met een ADR deskundige naar een passende oplossing gezocht te worden.

De voorzorgsmaatregelen die hierna beschreven worden zijn gerelateerd aan de inspectiewerkzaamheden die uitgevoerd worden door de buitendienst, zoals tankinspecties, monstereisen en meten, werkzaamheden uitgevoerd in de laboratoria, zoals blenden en analyseren van gevaarlijke goederen en magazijnwerkzaamheden zoals (her)verpakken van chemicaliën en herverpakken of opbulken van gevaarlijke afvalstoffen.

Om de werkzaamheden uit te voeren, worden de inspecteurs, laboranten en de magazijniers uitgerust met persoonlijke beschermingsmiddelen en algemene veiligheidsmiddelen.

Nota bene: Bij werken op installaties of bij derden zijn altijd de daar geldende veiligheidsregels en -voorschriften van kracht naast de in dit document vastgelegde regels.

Toepassingsgebied

Deze procedure is van toepassing op alle transport over de weg uitgevoerd door inspecteurs. Transport van producten of goederen die onder zogenaamd full-ADR transport vallen zal worden uitgevoerd door de daarvoor bevoegde vervoerder. Deze procedure is niet van toepassing op stoffen die vallen onder klasse 1 (ontploffbare stoffen), klasse 6.2 (stoffen waarvan bekend is of waarvan redelijkerwijze aangenomen kan worden dat ze ziektekiemen bevatten) of klasse 7 (radioactieve stoffen). Bovendien mogen de volgende producten zonder speciale toelating van de preventie-adviseur/preventiemedewerker niet worden vervoerd:

- Peroxides;
- Cyanides;
- Dioxine;
- Polychloorbiphenylen en Polychloorterphenylen.

Definities

- **ADR** - Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg: "Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route". Dit verdrag is gesloten in de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties te Genève



Safety Platform Cargo Surveyors

(Zwitserland) op 30 september 1957. Het trad in werking op 29 januari 1968. 39 landen zijn toegetreden tot het verdrag, waaronder België en Nederland;

- **CMR** - Internationale conventie bij grensoverschrijdend wegvervoer. De afkorting CMR staat voor “Convention Relative au Contrat de Transport International de **M**archandises par **R**oute” (Conventie voor het Internationaal Vervoer van Zaken over de Weg). Dit is een conventie van de Verenigde Naties waarbij bijna alle Europese landen zich hebben aangesloten. Het werd getekend in Genève (Zwitserland) op 19 mei 1956. De CMR is van toepassing op alle vervoer over de weg van of naar een bij de conventie aangesloten land. De CMR is ook geldig bij een binnenlands transport als onderdeel van een internationaal transport. De CMR is dwingend recht (art. 41 CMR), er mag niet door partijen vanaf worden geweken;
- **WVG** - Wet **W**eg**V**ervoer **G**oederen
- **Vervoersvergunning**
 - Vervoer uitgevoerd door externe firma's met laadvermogen >500kg
Vervoer mag enkel uitgevoerd worden door bedrijven: met een vervoersvergunning en vervoersdocument. Nationaal is dit een vrachtbrief en internationaal een CMR.
 - Vervoer uitgevoerd door externe firma's met laadvermogen <500kg
Vervoer mag uitgevoerd worden zonder vervoersvergunning. Bij internationaal intern vervoer kan worden volstaan met een eigen vervoersdocument. Geen vrachtbrief is nodig voor binnenlands vervoer echter is een begeleidend document is wel aan te bevelen.
 - Vervoer uitgevoerd door eigen mensen
Inspecteurs hebben geen vervoersvergunning nodig.
- **Vervoersdocument** - Voor het vervoer van goederen kan afhankelijk van de omstandigheden gebruik gemaakt worden van verschillende soorten documenten. Wanneer vervoerd wordt onder de volledige vrijstelling van het ADR (art. 1.1.3.1c) of bij transport van gelimiteerde hoeveelheden (ADR art. 3.4) is een document niet vereist. Het is wel raadzaam hiervoor interne vervoersdocumenten c.q. packinglisten te gebruiken ivm traceerbaarheid. Wanneer wordt vervoerd onder vrijstelling 1000 punten (ADR art. 1.1.3.6) dient wel een vervoersdocument aanwezig te zijn.
- **Goederen** – producten/monsters in de breedste zin van het woord;
- **Monsters / stalen** – Beperkte hoeveelheid product bestemd voor analyse doeleinden en/of tijdelijke opslag;
- **Collo** - het eindproduct van de verpakkingshandelingen, dat gereed is voor verzending, bestaande uit de verpakking zelf met de inhoud ervan;
- **Binnenverpakking** - een verpakking die voor het vervoer moet zijn voorzien van een buitenverpakking;
- **Buitenverpakking** - buitenbescherming van een verpakking met inbegrip van absorberende materialen, materialen voor het opvullen en alle andere elementen die noodzakelijk zijn om de binnenverpakkingen te bevatten en te beschermen (Let op: een buitenverpakking is niet te verwarren met een oververpakking);
- **Oververpakking** - een omhulling die gebruikt wordt met het doel om één of meer colli te bevatten en een eenheid te vormen die tijdens het vervoer gemakkelijker kan worden behandeld en gestuwd. Een voorbeeld van een oververpakking is een beschermende buitenverpakking zoals een krat of een kist, een oververpakking heeft altijd de aanduiding “Oververpakking”;
- **Tussenverpakking** - een verpakking die zich bevindt tussen een binnenverpakking en een buitenverpakking;



Safety Platform Cargo Surveyors

- **Verpakkingsgroep** - een groep waarin bepaalde stoffen op grond van hun gevaarlijkheid tijdens het vervoer zijn ingedeeld voor verpakkingsdoeleinden. De verpakkingsgroepen hebben de volgende betekenis:
 - verpakkingsgroep I (PG I): zeer gevaarlijke stoffen
 - verpakkingsgroep II (PG II): gevaarlijke stoffen
 - verpakkingsgroep III (PG III): minder gevaarlijke stoffen;
- **Zending** – een collo of meerdere colli of een lading goederen, dat/die door een afzender ten vervoer wordt aangeboden en bestemd is voor één ontvanger;
- **Afzender** – de onderneming die voor zichzelf of voor derden goederen verzendt. Indien het vervoer plaats vindt op grond van een vervoersovereenkomst, dan geldt als afzender de afzender volgens deze overeenkomst;
- **Vervoerder** – ieder persoon zowel intern als extern die producten vervoerd;
- **Ontvanger** – Geadresseerde of ondergeschikte werkzaam op het afleveradres aan wie de vervoerder de zending dient af te leveren;
- **LQ** - “Limited Quantities”. Gevaarlijke goederen verpakt in gelimiteerde hoeveelheden zoals omschreven in ADR hoofdstuk 3.4;
- **1000 punten regeling** - vervoer dat plaatsvindt onder de gedeeltelijke vrijstelling van het ADR, zoals omschreven in ADR hoofdstuk 1.1.3.6;
- **Eigen vervoer**; vervoer van goederen met één of meer transportauto's dat voor eigen rekening wordt verricht dan wel als werkzaamheid van ondersteunende aard die direct samenhangt met de hoofdwerkzaamheid binnen de bedrijfsactiviteiten.

Referenties

- Handboek ADR;
- Wetgeving Europa - 21 november 1994 - Richtlijn 94/55/EG betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;
- Wetgeving België - 15 juli 2013 - Wet betreffende het goederenvervoer over de weg;
- Wetgeving Nederland - 12 oktober 1995 - Wet vervoer gevaarlijke stoffen;
- ISO7225 - Veiligheidsetiketten voor gasflessen

Verantwoordelijkheden Algemeen

Iedereen die te maken heeft met het product dus zowel ontvanger, vervoerder als afzender is verantwoordelijk voor het conform de geldende instructies behandelen c.q. vervoeren van de goederen. Het is aan degene die het transport initieert of de transportorder aanneemt om vast te stellen of af te stemmen welke vorm van transport van toepassing is. De verschillende mogelijkheden zijn:

- Transport van gelimiteerde hoeveelheden, LQ ([zie hoofdstuk 1](#))
- Transport onder vrijstelling 1000 punten ([zie hoofdstuk 2](#))
- Transport onder volledige vrijstelling ([zie hoofdstuk 3](#))
- Full ADR transport ([zie hoofdstuk 4](#))
- Ongevaarlijk transport



Safety Platform Cargo Surveyors

De afdelingsmanager is verantwoordelijk voor de opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke stoffen ([zie onder "Opleiding"](#)). Let op: ook personen die alleen als afzender of ontvanger optreden dienen een opleiding te hebben gehad.

Verantwoordelijkheden Afzender

De afzender is verantwoordelijk voor het op een juiste wijze aanbieden van de producten.

De afzender dient een verpakking aan te bieden:

- welke geschikt is voor het te transporteren product;
- welke goed is afgesloten;
- welke geen sporen heeft van lekkage of overloop, of resten van gevaarlijke stoffen;

Indien het gevaarlijke stoffen betreft dient de zending conform ADR te worden aangeboden. Dit kan zijn conform LQ, 1000 punten of Full ADR. Indien gebruik wordt gemaakt van binnenverpakkingen die vloeistoffen bevatten moeten deze worden verpakt met hun sluiting naar boven gericht en in de buitenverpakking te worden geplaatst in overeenstemming met de richtinggevende merktekens aan de buitenzijde van de collo.

Indien het ongevaarlijke stoffen betreft of indien het een zending onder LQ betreft, waarbij afzender en vervoerder niet dezelfde persoon zijn, dient de afzender duidelijk te maken wie de ontvanger van de zending is.

Verantwoordelijkheden Vervoerder

De vervoerder dient te controleren of de zending op een juiste wijze door de afzender aangeboden is. De vervoerder controleert of de verpakking:

- goed is afgesloten;
- geen sporen heeft van lekkage of overloop, of resten van gevaarlijke stoffen;

Indien het gevaarlijke stoffen betreft dient de vervoerder te controleren of de ter vervoer aangeboden stoffen overeenkomstig het ADR ten vervoer zijn toegelaten. De vervoerder mag overigens wel vertrouwen op de informatie en gegevens welke hem ter beschikking gesteld worden en hoeft derhalve bijvoorbeeld niet de fysieke inhoud van een collo te controleren.

Indien het stoffen betreft die niet onder de bepalingen van het ADR vallen of indien het een zending onder LQ betreft, waarbij afzender en vervoerder niet dezelfde persoon zijn, dient de afzender duidelijk te maken wie de ontvanger van de zending is.

Stuwage algemeen

De verschillende elementen van een lading moeten behoorlijk in de wagen worden geladen en met de daarvoor geschikte middelen worden vastgezet zodanig dat elke betekenisvolle verplaatsing ten opzichte van elkaar en ten opzichte van de wanden van het voertuig vermeden worden.

Stuwage van ADR producten

- Gebruik van goedgekeurde verpakkingen;



Safety Platform Cargo Surveyors

- Indien gebruik wordt gemaakt van binnenverpakkingen die vloeistoffen bevatten moeten deze worden verpakt met hun sluiting naar boven gericht en in de buitenverpakking te worden geplaatst in overeenstemming met de richtinggevende merktekens aan de buitenzijde van de collo;
- Flessen dienen proper en goed afgesloten te zijn;
- Flessen (binnenverpakkingen) dienen voorzien te zijn van een label of etiket met minimaal vermelding van het UN nummer;
- Indien een buitenverpakking (UN bak) niet volledig vol is, dient de inhoud zodanig gefixeerd te worden dat glasbreuk vermeden wordt;
- Producten die met elkaar gevaarlijke reactie kunnen aangaan in aparte UN-bakken vervoeren. Voorbeelden hiervan zijn weergegeven in de volgende tabel:

BASEN zijn reactief met:	ZUREN zijn reactief met:	BASEN & ZUREN zijn reactief met:
Zuren THF	Basen en Logen Aniline Amines Benzeen Dichloorpropeen Ethylsilicaat Hexeen Hydrazine Hydroxides (KOH, NaOH) Isopreen Methylechloride n-Methylpyrrolidone (NMP) Natriumdichromaat (NDC) Pyridine Styrene Monomer o-Toluidine Xyleen	Acrylonitrile n-Butylacetate DCPD Furfural MDI Methylmetacrylaat Propox TDI

TDI reageert daarnaast ook hevig met **amines, alcoholen en warm water**

Nitrobenzene reageert daarnaast ook hevig met **Fenol**.

Minimale vereisten transportmiddel

- Voor het vervoer is een personenauto vereist welke door het management van het betreffende inspectiebedrijf aanvaard is als transportmiddel voor de in deze procedure omschreven vorm van transport, of een bedrijfsauto type bestelwagen;
- De bedrijfsauto type bestelwagen moet voorzien zijn van een dicht schot tussen cabine en laadruimte. In het kader van privé-gebruik van auto's type stationwagen is een dicht schot niet verplicht;
- De bedrijfsauto type bestelwagen, niet zijnde een koelauto, moet bij voorkeur voorzien zijn van een ventilator op het dak.

Verantwoordelijkheden Ontvanger

De ontvanger is verantwoordelijk om de goederen in ontvangst te nemen en mag dit niet zonder dringende redenen uitstellen. De ontvanger is gehouden om te controleren of aan de voorschriften van het ADR, die hem



Safety Platform Cargo Surveyors

betreffen, is voldaan. Indien er een afwijking of overtreding van de voorschriften wordt geconstateerd dient de ontvanger de afzender daarvan schriftelijk in kennis te stellen. Het is nimmer toegestaan om bij een vastgestelde overtreding de zending aan de vervoerder te retourneren zonder dat de overtreding is opgeheven.

Opleiding

Hieronder wordt verstaan de opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke stoffen zoals omschreven in hoofdstuk 1.3 van het ADR. Personen die als vervoerder optreden dienen te zijn opgeleid, al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun verantwoordelijkheden en taken stelt. De opleiding dient in de volgende vorm te geschieden:

Algemene bewustmaking

Het personeel moet bekend zijn met de algemene bepalingen van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

Functiespecifieke opleiding

Het personeel moet zijn opgeleid in de bepalingen van de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen, die direct aansluit op hun taken en verantwoordelijkheden.

Veiligheidsopleiding

In verband met de mogelijke gevaren van verwonding of blootstelling als gevolg van incidenten bij het vervoer van gevaarlijke goederen, met inbegrip van laden en lossen, moet het personeel zijn opgeleid inzake de risico's en gevaren die samenhangen met de gevaarlijke goederen.

De opleiding moet tot doel hebben het personeel bewust te maken van de veilige behandelings- en noodprocedures.

De opleiding moet periodiek worden aangevuld door een bijscholingscursus om rekening te houden met de wijzigingen in de voorschriften.

De hiervoor beschreven opleiding dient te worden gegeven door een ADR gediplomeerde veiligheidsadviseur (zie hoofdstuk 1.8.3 van het ADR)

Opmerkingen:

- Indien wordt vervoerd onder volledige vrijstelling van het ADR (art. 1.1.3.1) komt de opleidingsverplichting te vervallen;
- Indien wordt vervoerd onder Full-ADR dient de vervoerder een volledige ADR opleiding te hebben gevolgd.



Safety Platform Cargo Surveyors

1. Transport van gelimiteerde hoeveelheden (LQ)

Hieronder wordt verstaan het transport onder vrijstelling in samenhang met bijzondere bepalingen of met gevaarlijke goederen, verpakt in gelimiteerde hoeveelheden, zoals omschreven in artikel 1.1.3.4 van het ADR.

Opmerkingen

- Artikel 1.1.3.4 van het ADR beschrijft ook het transport van gevaarlijke goederen verpakt in vrijgestelde hoeveelheden, echter die transportmogelijkheid wordt hier buiten beschouwing gelaten.
- Op basis van Artikel 1.1.3.4.1 kan het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen door bijzondere bepalingen van hoofdstuk 3.3 van het ADR gedeeltelijk of geheel van de voorschriften van het ADR vrijgesteld worden. Bijzondere bepalingen zijn opgenomen in het ADR hoofdstuk 3.2, tabel A, bij de positie van de overeenkomstige gevaarlijke goederen in kolom (6).

Voorwaarden

Om transport van gelimiteerde hoeveelheden te kunnen verrichten dient voldaan te worden aan de voorwaarden zoals omschreven in hoofdstuk 3.4 van het ADR t.w.:

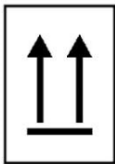
- De vervoerder dient opgeleid te zijn zoals omschreven onder "[Opleiding](#)";
- In tabel A van ADR Hoofdstuk 3.2 is in kolom (7a) per product vastgelegd wat de hoeveelhedsbeperking is per binnenverpakking. Overschrijding is niet toegestaan. Indien de hoeveelheid "0" wordt aangegeven dan is transport onder LQ niet mogelijk;
- Indien poetsdoeken, lappen of vossen, doordrenkt met product worden vervoerd geldt dat deze verpakt moeten zijn in een plastic zak (binnenverpakking), gescheiden per product en per plastic zak een maximaal gewicht van 1 kg;
- De goederen mogen uitsluitend verpakt zijn in binnenverpakkingen die in geschikte buitenverpakkingen zijn geplaatst. (*)
- De buitenverpakking hoeft niet UN gekeurd te zijn. Algemene vereisten zijn:
 - Verpakkingen moeten stevig zijn;
 - Verpakkingen mogen niet aangetast worden door de inhoud;
 - Binnenverpakking moet tijdens vervoer niet kunnen breken of worden doorboord;
 - Verpakkingen dienen gesloten te zijn;
 - Verpakkingen dienen bestand te zijn tegen normale transporthandelingen.
Bijvoorbeeld een stevige kartonnen doos kan dus ook als buitenverpakking dienen;
- De totale bruto massa van het collo mag de 30 kg niet overschrijden. Met andere woorden: het gewicht per afzonderlijke buitenverpakking mag de 30 kg niet overschrijden. Voor trays omwikkeld met krimp- of rekfolie gelden andere voorschriften (zie ADR 3.4.3);
- Vloeistoffen van klasse 8, verpakkingsgroep II in een binnenverpakking van glas moeten omhuld zijn met een inerte en stijve tussenverpakking. Het verdient daarom aanbeveling om bij monster-/staalname van deze producten niet met glazen maar met plastic verpakkingen te werken. Klasse 8 omvat onder andere zuren en basen;
- Een van de zijdes van de buitenverpakking van LQ producten moet bij vervoer over de weg zijn voorzien van de hieronder afgebeelde kenmerking (minimaal formaat 10x10cm):



Safety Platform Cargo Surveyors



- Twee tegenoverliggende zijdes van de buitenverpakking van LQ producten moeten bij vervoer over de weg zijn voorzien van de hieronder afgebeelde kenmerking:



- Andere etiketten mogen niet gevoerd worden op een LQ verpakking;
- De afzender dient voorafgaand aan het vervoer aan de vervoerder de totale bruto massa van de LQ verpakking op aantoonbare wijze mede te delen;
- De bestuurder of een bijrijder mag geen collo met gevaarlijke goederen openen;
- Tijdens behandeling (laden, transport en lossen) is het verboden te roken in de nabijheid van de voertuigen en binnen de voertuigen;
- Overige bepalingen van het ADR zijn niet van toepassing op LQ vervoer.



(*) Voor gascilinders t.b.v. monster-/staalname (maximaal 1000cc) geldt deze voorwaarde niet.

2. Transport onder vrijstelling 1000 punten

Hieronder wordt verstaan het transport onder vrijstelling in samenhang met vervoerde hoeveelheden, niet vallende onder LQ, zoals omschreven in artikel 1.1.3.6 van het ADR.

Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen, mits voldaan wordt aan onderstaande voorwaarden, onderworpen zijn aan de zogenaamde "1000 punten vrijstelling". Deze vrijstelling is van kracht wanneer het totaal aantal punten van de te vervoeren goederen onder de 1000 blijft. De punten worden aan de hand van de vervoerscategorie en het gewicht/volume met een factor vermenigvuldigd.

- Vervoerscategorie 0 is factor 1001 (Max 0 kg of ltr)
- Vervoerscategorie 1 is factor 50 (Max 20 kg of ltr)
- Vervoerscategorie 2 is factor 3 (Max 333 kg of ltr)
- Vervoerscategorie 3 is factor 1 (Max 1000 kg of ltr)
- Vervoerscategorie 4 is factor 0 (Onbepakt)



Safety Platform Cargo Surveyors

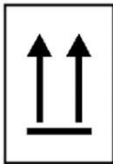
Opmerking

Voor onder andere Ammoniak (UN 1005) en Chloor (UN 1017) bedraagt de hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per transporteenheid 50 kg (factor 20).

Voorwaarden

Om transport onder 1000 punten te kunnen verrichten dient voldaan te worden aan de voorwaarden zoals omschreven in hoofdstuk 1.1.3.6 van het ADR t.w.:

- De vervoerder dient opgeleid te zijn zoals omschreven onder "[Opleiding](#)";
- Er is geen verplichting tot etikettering of kenmerking van het transportvoertuig;
- Alle unieke UN nummers binnen een collo dienen duidelijk op de buitenzijde van de collo te worden weergegeven, steeds voorafgegaan door de letters "UN". De minimale hoogte van de letters is 12 mm;
- Indien poetsdoeken, lappen of vodden, doordrenkt met product worden vervoerd geldt dat deze verpakt moeten zijn in een plastic zak (binnenverpakking), gescheiden per product. Deze plastic zakken dienen als monster / staal te worden beschouwd en ook als zodanig op het vervoersdocument te worden vermeld (UN 3175, PGII). Conform het voorgaande punt dient het UN nummer tevens op de buitenzijde van de collo vermeld te worden;
- Twee tegenoverliggende zijdes van de buitenverpakking moeten bij vervoer over de weg zijn voorzien van de hieronder afgebeelde kenmerking:



- De etiketteringsvoorschriften zijn opgenomen in ADR hoofdstuk 3.2, Tabel A, kolom (5). Alle vereiste etiketten dienen, indien mogelijk, te zijn aangebracht op hetzelfde oppervlak van het collo. De etiketten moeten een afmeting hebben van tenminste 10x10cm. De LQ aanduiding mag in geen geval gevoerd worden;
- Wanneer twee of meer gevaarlijke stoffen in dezelfde buitenverpakking zijn verpakt, moet het collo zijn geëtiketteerd en gemerkt zoals voor elke afzonderlijke stof wordt vereist. Indien voor verschillende stoffen hetzelfde etiket wordt vereist, behoeft het slechts eenmaal te worden aangebracht;
- Colli die milieugevaarlijke stoffen bevatten dienen voorzien te zijn van de kenmerking voor milieugevaarlijke stoffen (minimaal formaat 10x10cm). Dit geldt alleen indien de binnenverpakkingen de hoeveelheid van 5 liter voor vloeistoffen of de massa van 5 kg voor vaste stoffen overschrijden. Of een stof als milieugevaarlijk wordt aangemerkt wordt vermeld op de SDS van de betreffende stof.



- Er moet altijd een vervoersdocument aan boord van het transportmiddel aanwezig zijn, zoals aangegeven in ADR 5.4.1., hierbij dient opgemerkt te worden dat dit in elektronische vorm, onder voorwaarde van



Safety Platform Cargo Surveyors

directe beschikbaarheid, is toegestaan. Een vervoersdocument moet minimaal de volgende gegevens bevatten:

- het UN-nummer voorafgegaan door de letters "UN";
- de juiste vervoersnaam;
- Indien toegewezen, de verpakkingsgroep voor de stof, die mag worden voorafgegaan door de letters "PG";
- het aantal colli;
- de totale hoeveelheid per UN nummer en verpakkingsgroep (uitgedrukt in volume of massa);
- de tunnelcode;
- naam en adres van de afzender;
- naam en adres van de geadresseerde;
- per vervoerscategorie de totale hoeveelheid punten (berekende waarde op basis van 1000 punten regel, ADR 1.1.3.6.3);
- Het transportvoertuig moet voorzien zijn van één draagbaar brandblusapparaat, minimaal een 2kg poederblusser voor de brandbaarheidsklassen A, B en C, welke aantoonbaar een periodieke inspectie heeft ondergaan. Tevens moet het blusapparaat gemakkelijk toegankelijk te zijn;
- De bestuurder of een rijder mag geen collo met gevaarlijke goederen openen;
- Tijdens behandeling (laden, transport en lossen) is het verboden te roken in de nabijheid van de voertuigen en binnen de voertuigen;
- De goederen mogen uitsluitend verpakt zijn in binnenverpakkingen die in geschikte buitenverpakkingen zijn geplaatst (*);
- De buitenverpakking dient een UN gekeurde verpakking te zijn. Een dergelijke verpakking moet voorzien zijn van een kenmerk die minimaal omvat:
 - Het symbool van de Verenigde Naties voor verpakkingen (←):
 - De code die het type van de verpakking aangeeft. Bijvoorbeeld "4B" in geval van een aluminium kist;
 - De letter "X" waarmee aangegeven wordt dat de verpakking geschikt is voor verpakkingsgroep I, II en III;
 - De letter "S" waarmee aangegeven wordt dat de verpakking bestemd is voor binnenverpakkingen; Verdere algemene vereisten voor buitenverpakkingen zijn:
 - Verpakkingen moeten stevig zijn;
 - Verpakkingen mogen niet aangetast worden door de inhoud;
 - Binnenverpakking moet tijdens vervoer niet kunnen breken of worden doorboord;
 - Verpakkingen dienen gesloten te zijn;
 - Verpakkingen dienen bestand te zijn tegen normale transporthandelingen.

UN

Aanvullende voorwaarden t.b.v. gascilinders

Gascilinders ten behoeve van monsternamen moeten duidelijk leesbaar en onlosmakelijk voorzien zijn van een uniek serienummer en een geldig keurmerk. Bovendien moet een cilinder de volgende opschriften dragen middels één of meerdere labels:

- Het UN-nummer en de juiste vervoersnaam van het gas of gasmengsel;
- Bij mengsels behoeven niet meer dan twee componenten die het meest bepalend zijn voor de gevaren, te zijn weergegeven;
- Voor vloeibaar gemaakte gassen die op massa worden gevuld, de maximale vulmassa inclusief de eigen massa van de houder met uitrustingsdelen en exclusief de afsluitstoppen/-doppen;
- De massa van de ledige cilinder exclusief de afsluitstoppen/-doppen;
- De datum (jaar) van het volgende periodieke onderzoek;



Safety Platform Cargo Surveyors

Deze merktekens mogen ofwel worden ingeslagen of aangegeven op een duurzaam informatieplaatje of etiket, dat aan de houder is bevestigd, ofwel worden aangegeven door een hechtend en duidelijk zichtbaar opschrift.

- Een eventuele buitenverpakking van gascilinders hoeft geen richtinggevendende pijlen te bevatten.
- Indien zonder buitenverpakking vervoerd dienen gascilinders te zijn voorzien van de juiste etiketten zoals omschreven in dit hoofdstuk. Echter het formaat der etiketten mag in omvang zijn verkleind overeenkomstig norm "ISO7225 - Veiligheidsetiketten voor gasflessen".

Met betrekking tot stuwage gelden de volgende voorschriften:

- Men mag niet met de colli gooien of deze aan schokken blootstellen;
- De houders moeten zodanig in het voertuig worden gestuwd, dat zij niet kunnen kantelen of vallen, in de praktijk zal dit veelal gebeuren door gebruik te maken van een buitenverpakking welke voorzien is van één of meerdere schuimrubberen of foamen inlays welke zijn uitgestanst op het formaat van de cilinders.
- Gascilinders moeten aan beide zijden voorzien zijn van een stop of dop teneinde mogelijke lekkage via de kranen tegen te gaan;
- Gascilinders voorzien van een breekveiligheid (bijv. ethylene-cilinders) mogen **NIET** in een personenwagen worden vervoerd worden, maar moeten met een aanhanger worden vervoerd of met een bestelwagen met gescheiden laadruimte;
- Indien de gascilinders worden vervoerd in een afgesloten UN buitenverpakking dient deze verpakking de volgende tekst in letters van ten minste 25 mm hoog te vermelden: "WAARSCHUWING, GEEN VENTILATIE, VOORZICHTIG OPENEN". Voorbeelden van UN gekeurde buitenverpakkingen zijn:



(*) Voor gascilinders t.b.v. monster-/staalname (maximaal 1000cc) geldt deze voorwaarde niet;

3. Transport onder volledige vrijstelling van het ADR

In artikel 1.1.3 van het ADR is geregeld dat in bepaalde gevallen een volledige vrijstelling van het ADR van toepassing is.

Vrijstellingen in samenhang met de aard van het vervoersproces

Artikel 1.1.3.1.c van het ADR zegt hierover het volgende:

"De voorschriften van het ADR zijn niet van toepassing op: ... vervoer, verricht door ondernemingen, dat ondergeschikt is aan hun hoofdbedrijfsactiviteit, ... , in hoeveelheden van ten hoogste 450 liter per verpakking en met inachtneming van de in 1.1.3.6 genoemde hoogst toelaatbare hoeveelheden. Er moeten maatregelen worden genomen om lekkage van de inhoud onder normale omstandigheden te verhinderen. Deze vrijstellingen zijn niet van toepassing op klasse 7. Deze vrijstelling geldt echter niet voor vervoer, door bedoelde ondernemingen verricht ten behoeve van hun eigen toelevering of externe dan wel interne distributie;"



Safety Platform Cargo Surveyors

Dit betekent dat monsters of stalen genomen door dezelfde persoon die het transport uitvoert, direct na monstername vervoerd mogen worden, naar het laboratorium, en als zodanig ondergeschikt zijn aan de hoofdactiviteit van het inspectiebedrijf. De hoofdactiviteit van het inspectiebedrijf kan in dit geval omschreven worden als het in opdracht en voor rekening van derden verrichten van scheikundige onderzoeken van vaste en vloeibare stoffen, waarbij deze monsters / stalen door het inspectiebedrijf niet worden gebruikt voor enig, door haar vervaardigd eindproduct. Zij dienen er slechts toe scheikundig onderzoek mogelijk te maken en de klanten van het inspectiebedrijf over de samenstelling daarvan te adviseren. Na analyse en eventuele bewaartermijn worden de monsters vernietigd.

Monsters of stalen genomen door iemand anders dan degene die het transport verricht vallen niet onder deze vrijstelling. Ook monsters of stalen die niet direct na monstername naar het laboratorium worden vervoerd maar eerst op een locatie worden verzameld of tijdelijk opgeslagen worden kunnen niet onder deze vrijstelling vervoerd worden. In dat geval is de vrijstelling alleen van toepassing op het vervoer vanaf de monstername locatie naar het verzamelpunt of locatie voor tijdelijke opslag.

Voorwaarden

Deze vrijstelling kan alleen worden toegepast als voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

- Maximale hoeveelheid per verpakking is 450 liter;
- De hoogst toelaatbare hoeveelheden zoals beschreven in ADR 1.1.3.6 (1000 punten regeling) worden niet overschreden. Met andere woorden: het vervoer blijft binnen de 1000 punten;
- Er moeten maatregelen zijn genomen om elke lekkage van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te verhinderen. Dit kan worden bereikt door gebruik te maken van stevige af te sluiten boxen, kisten of dozen als verpakking voor de te vervoeren monsters of stalen. Er zijn geen verdere verplichtingen of vereisten ten aanzien van deze verpakking. Bij voorkeur echter wordt gebruik gemaakt van dezelfde verpakkingen zoals omschreven in [hoofdstuk 2](#) (1000 punten regeling).

Vrijstellingen in samenhang met ongereinigde lege verpakkingen

Artikel 1.1.3.5 van het ADR zegt hierover het volgende:

“Ongereinigde lege verpakkingen ... die stoffen van de klassen 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 en 9 hebben bevat, zijn niet onderworpen aan de voorschriften van het ADR, indien geschikte maatregelen zijn genomen, om mogelijke gevaren uit te sluiten. Deze gevaren zijn uitgesloten indien geschikte maatregelen zijn genomen om alle gevaren van de klassen 1 t/m 9 op te heffen.”

4. Full-ADR transport

Wanneer een transport van gevaarlijke stoffen niet onder de vrijstellingen zoals omschreven in hoofdstuk 1, 2 en 3 valt dan wordt het aangemerkt als FULL ADR transport. Dit transport kan enkel worden uitgevoerd door speciaal daarvoor opgeleide chauffeurs en met gebruikmaking van een conform ADR uitgerust voertuig. Inspectiebedrijven kunnen bovenop de standaard ADR vereisten aanvullende zaken verplicht stellen aan de uitrusting van de (Full ADR) transportwagens.



5. Noodprocedure gedurende transport

Het veiligheidshandboeken van de aan het SPCS deelnemende inspectiebedrijven voorzien in noodplannen voor de verschillende locaties. Op locaties van derden dient men zich te houden aan de daar geldende noodplannen. Bij transport is het mogelijk dat er geen locatie specifiek noodplan van toepassing is. Daarom hebben de inspectiebedrijven in hun veiligheidshandboeken tevens een noodprocedure omschreven hoe men dient te handelen bij ongevallen of calamiteiten indien men onderweg is en zich bevindt op de openbare weg of in de publieke ruimte. In deze procedure wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende calamiteiten:

- Brand
- Chemische besmetting of ongeval met letsel
- Ongeval zonder letsel, lekkages en/of morsingen

Indien zich bij het laden, vullen, vervoer of lossen van gevaarlijke goederen een ernstig ongeval of voorval heeft voorgedaan dient dit gerapporteerd te worden aan de bevoegde autoriteit in het land waar het incident heeft plaatsgevonden. De melding geschiedt conform hoofdstuk 1.8.5 van het ADR (Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen).

6. Werkwijze

Om de juiste werkwijze te bepalen dient er onderscheid gemaakt te worden in de oorsprong van het monster. Hierin zijn 5 mogelijkheden te onderscheiden welke hieronder zijn omschreven. Vervoerders dienen altijd de Verklaring van ADR vrijstelling in het voertuig paraat te hebben.

Monster / staal genomen door dezelfde inspecteur

- Het transport geschiedt onder de vrijstelling in samenhang met bijzondere bepalingen of met gevaarlijke goederen, verpakt in gelimiteerde hoeveelheden, het zogenaamde LQ vervoer ([zie hoofdstuk 1](#));
- Indien LQ niet mogelijk blijkt vindt het vervoer plaats onder volledige vrijstelling ([zie hoofdstuk 3](#));
- Indien dit ook niet mogelijk blijkt zal het transport Full-ADR moeten plaatsvinden ([zie hoofdstuk 4](#)).

Monster / staal genomen door andere inspecteur

- Het transport geschiedt onder de vrijstelling in samenhang met bijzondere bepalingen of met gevaarlijke goederen, verpakt in gelimiteerde hoeveelheden, het zogenaamde LQ vervoer ([zie hoofdstuk 1](#));
- Indien LQ niet mogelijk blijkt vindt het vervoer plaats onder vrijstelling 1000 punten ([zie hoofdstuk 2](#));
- Indien dit ook niet mogelijk blijkt zal het transport Full-ADR moeten plaatsvinden ([zie hoofdstuk 4](#)).

Monster-/staalverzending per koerier of inspecteur vanuit het inspectiebedrijf

- Eerst dient afgestemd te worden tussen de afzender en vervoerder op welke wijze de monsters worden aangeboden. Er zijn drie mogelijkheden:
 1. Op basis van vrijstelling 1000 punten ([zie hoofdstuk 2](#));
 2. Op basis van Full ADR ([zie hoofdstuk 4](#));
 3. Op basis van LQ ([zie hoofdstuk 1](#)).



Safety Platform Cargo Surveyors

Monster / staal af te halen bij een derde partij

- Eerst dient afgestemd te worden tussen de afzender en vervoerder op welke wijze de monsters worden aangeboden. Er zijn meerdere mogelijkheden:
 1. De zending is niet verpakt conform ADR en ADR vrijstellingen zijn niet van toepassing of afstemming is niet mogelijk. Doorverwijzing naar een Full ADR vervoerder;
 2. De zending betreft Full-ADR transport. Doorverwijzing naar een Full-ADR vervoerder;
 3. De zending wordt aangeboden op basis van vrijstelling 1000 punten ([zie hoofdstuk 2](#));
 4. De zending wordt aangeboden op basis van LQ ([zie hoofdstuk 1](#)). In dit geval is het mogelijk om als vervoerder de buitenverpakking “te leveren”, echter dit moet wel schriftelijk overeengekomen zijn met de afzender.

Monster / staal wordt door een derde partij aangeleverd bij het inspectiebedrijf

- In dit geval treedt het inspectiebedrijf op als ontvanger / geadresseerde. De verantwoordelijkheden van de ontvanger zijn omschreven onder "[Verantwoordelijkheden Ontvanger](#)".